



Per usufruire del servizio LIFT è necessario:

- 1) Essere socio dell'ASD Cilento Coast Kiteboarding o di Amalfi Coast Kiteboarding per l'anno in corso ed essere tesserato FIV con relativa copertura assicurativa.
- 2) Essere in grado di bolinare.
- 3) Avere attrezzatura personale con sistemi di sicurezza adeguatamente controllati e funzionanti (Vela gonfiabile, tavola, trapezio, muta, giubbino salvagente e casco in caso di uso del leash tavola).
- 4) Avere un telefono cellulare con custodia stagna, che sarà obbligatorio indossare in navigazione a discrezione del conducente dell'imbarcazione.
- 5) Navigare nello spazio d'acqua indicato dall'istruttore o dal conducente dell'imbarcazione a bordo.

LIFT RULES:

- 1) Cilento Coast Kiteboarding or Amalfi Coast Kiteboarding membership for the current year with Kitesurf insurance coverage.
- 2) Have UPWIND skills
- 3) Have personal equipment (also safety jacket and helmet).
- 4) Have a cell phone with waterproof case,
- 5) Navigate in the "water space" indicated by the instructor

REGOLAMENTO

- 1) Il servizio lift non è attività didattica, consiste nel trasporto, lancio e recupero del kiter dal Porto di Pioppi, Casalvelino, e/o Acciaroli alle acque antistanti Pioppi dove si concentra la termica. Non è quindi previsto insegnamento, supporto tecnico ed assistenza se non nelle fasi specifiche di lancio ed atterraggio dell'aquilone sull'imbarcazione. Il socio dovrà essere autonomo nella preparazione della vela, navigazione in bolina, rilancio del kite dall'acqua. Se il socio sceso in acqua non dovesse essere capace di bolinare (indipendentemente da capacità personali o per attrezzatura non adatta) sarà recuperato ed attenderà in barca la fine delle attività degli altri soci.
- 2) Il servizio lift viene effettuato in base alle condizioni meteo. Il conducente dell'imbarcazione stabilisce se esistono o meno le condizioni adatte per il lancio degli aquiloni. Sempre il conducente dell'imbarcazione stabilisce quando l'intensità del vento sta per terminare ed è necessario iniziare la fase di recupero dei soci. Una volta che il kiter decide di andare in acqua, il servizio si ritiene iniziato.



- 3) *Al primo lift verrà spiegato ad ogni singolo socio come armare un kite per il lancio da mare. Successivamente, ogni kiter sarà responsabile della propria attrezzatura, consigliando di controllarla a terra. Se in fase di lancio, le linee dovessero non risultare "in chiaro" in modo irrimediabile, o qualsiasi altro oggetto parte dell'attrezzatura dovesse essere non correttamente preparata al punto da rendere non sicura la navigazione, la persona sarà recuperata a bordo. Attenderà il lancio di tutti gli altri utenti e successivamente sarà riaccompagnato a terra come se avesse utilizzato il servizio.*
- 4) *Le uscite devono essere effettuate nel rispetto delle norme vigenti il Codice di Navigazione e l'ordinanza della Capitaneria di Porto. Qualora un socio dovesse assumere comportamenti pericolosi, non rispettosi ed in grado di pregiudicare l'attività dell'associazione sarà recuperato in barca ed accompagnato a terra.*
- 5) *La navigazione deve avvenire nello specchio d'acqua concordato e sempre in prossimità della barca d'appoggio, tenendosi discosti dalle rotte di mezzi che effettuano servizio pubblico. La concentrazione dei kiter faciliterà le operazioni di recupero o rapido intervento in caso di necessità.*
- 6) *I soci devono avere il giubbino di salvataggio sempre indossato.*
- 7) *Il conducente dell'imbarcazione può recuperare i soci prima dell'orario stabilito per mancanza di vento, per eccessivo scarroccio del lifter o per qualsiasi altra ragione di sicurezza. La decisione del conducente dell'imbarcazione è incontestabile.*
- 8) *Chi utilizza l'attrezzatura della scuola è tenuto a restituirla nel medesimo stato di ritiro. Eventuali danni saranno valutati ed addebitati.*
- 9) *I soci volontari conducenti dell'imbarcazione e l'associazione Amalfi Coast Kiteboarding declinano ogni responsabilità che dovesse causare il lifter durante la navigazione. Ribadendo che il servizio si concretizza nel solo accompagnamento, lancio e recupero del socio .*

COME PARTIRE DALLA BARCA

Per lanciare un kite dalla barca è necessario pre-armarlo a terra. Collegare le linee al kite assicurandosi che siano in chiaro. Avvolgere il kite sgonfio sulla leading edge se one-pump. Avvolgerlo, lasciando gli struts gonfi se non one pump. Arrotolare le linee sulla barra e bloccare il tutto con il trapezio o sacca apposita, assicurandosi di non far girare la barra sotto le linee. In fase di partenza il kiter sarà calato in acqua e si occuperà di srotolare le linee senza agganciarsi al trapezio fino a quando non sarà fatto il controllo delle linee in chiaro. Contemporaneamente dalla barca si gonfierà il kite con un compressore. Dopo essersi posizionati correttamente a bordo finestra, ricontrollate le linee, si lancerà il kite. Al socio sarà passata la tavola e richiesto di navigare sempre sopra vento all'imbarcazione durante le fasi di lancio degli altri kiter. In caso di scarroccio del kiter incapacità personale o inadeguatezza dell'attrezzatura, sarà ripreso solo al termine del lancio degli altri soci.